



### DER 4 CV „LUXE“

Durch seine hervorragende Ausstattung ist der 4 CV „Luxe“ ein sehr besonderer und eleganter Wagen.

Trotzdem, und ohne Zusatz, ist „ein echtes Fließ!“

Vor allem bei Sommerferien ist der Komfort-Nutzenfaktor ein starker Vorteilbesitzung des 4 CV „Luxe“: ein kleiner Handgriff und es regnet, damit es etwas kleiner spritzeln werden, und man schämt sich keineswegs ab und zu dabei zu stehen.

### IHR 4 CV WIRD ZUM BESTEN FREUND

Trotz und wider reagiert er „auf die Wut“.

Spielend leicht können Sie ihn durch das dickste Gedränge manövrieren. Bei Ausbreiten der großen Ampel stehen Sie in einem 4 CV mit Gewissheit, daß größere, aber weniger temperamentvolle Wagen, dabei Ihre Vorfahrt verlieren.

Und mit welcher Leichtigkeit läßt er sich parken! Der kleine Platz, an dem jedem Fahrzeug mit Bedauern vorbeifahren müssen, springt ihm ja.

Auch im Fahrgang im Ernst des Wagens können sich behaglich entspannen: ein kleiner Handgriff unter der Vorderbank ausweichen und während ihre Stellung wechseln.



Die neuen Schloßmechaniken sind noch empfindlicher und ermöglichen die Verstellung beider oder einseitigen Beins.



Der 4 CV „Standard“, praktisch und sparsam zugleich, ist der Wagen für die Berufstätigen in Stadt und Land.

Er ist ein echter 4 CV, denn er besitzt die gleichen Motorleistungen wie der 4 CV „Luxe“.

Er ist ein echter 4 CV mit allem, was im Daimler-Konzern und zu ihrer Ausbreitbarkeit gehört.

Ein echter 4 CV ... und der wirtschaftliche Erfolg aller französischen Vierzylinder.

### DER 4 CV „STANDARD“

Vergebens suchen Sie das Kupplungs-pedal!

Der 4 CV bietet Ihnen somit einen Luxus, der über nur größeren und teureren Fahrzeugen vorhanden war: die Abschaffung des Kupplungs-pedals. Im Leerlauf wird der Motor automatisch ausgekuppelt. Bei Gangwechsel braucht nur der Schalthebel berührt zu werden. Jeder Bedienungsakt ist ausgeschlossen und somit auch ein Abwürgen des Motors.

Der linke Fuß bleibt ohne Tätigkeit und darf völlig ausruhen.



Es wirklich ein Kinderspiel, einen 4 CV mit automatischer, elektromagnetischer Kupplung — **Patent FERLEC** — mit einem einzigen Fuß zu fahren (steuerbar gegen möglichen Freischießschlag).

Der Vorderbank haben zwei getrennte Lehnen, die den Rücken stützen. Auch können sie nach bei langer Fahrt nach hinten ausweichen. Diese Lehnen sind einwirkend, je nach Position und Fahrweise.

Die beiden Seitenlehnen sind die letzten Seitenlehnen, die jemals in der Automobilgeschichte gefertigt sind. Die Seitenlehnen des Volkswagen sind sehr bequem und werden durch einen Handgriff unter der Vorderbank aus- und einwärts gedreht.

Die im 4 CV gezeigte Höhe des Windschutzscheibenschildes, die Windschutzscheibe selbst und die Windschutzscheibe sind einwirkend. Die Windschutzscheibe ist einwirkend. Die Windschutzscheibe ist einwirkend. Die Windschutzscheibe ist einwirkend.



