



LE RALLYE DE MONTE-CARLO CONFIRME DÉFINITIVEMENT QUE LA 4 CV RENAULT EST UNE GRANDE ROUTIÈRE QUI AIME LA MONTAGNE

Le rallye de Monte-Carlo est le plus prestigieux de tous les rallyes de France. C'est pourquoi les concurrents se disputent le drapeau de la victoire.

M. LAURENS et M. QUENTRELLS ont gagné la 4 CV Renault.



Un rallye de France, dans les montagnes de la Pyrénées, sous les étoiles scintillantes de neige, est le cœur de l'Europe.



Sur les quais d'un grand port de la Bretagne.



Dans les brumes de l'Écosse, sous le ciel gris, les concurrents français du Rallye de Glasgow, de la capitale des sports britanniques, ont remporté le premier prix.



4 CV Renault dans les Alpes, dans les Alpes de la région de Collobrières.



Adieu, douce Hollande.



Cette photo a été prise au moment où M. LAURENS et M. QUENTRELLS ont gagné le Rallye de France.



M. LAURENS a obtenu le statut de vainqueur de la dernière édition de ce Rallye de France.



Un paysage de rêve, récompense des concurrents qui ont gagné le Rallye de France.



Les 4 CV Renault sont les plus confortables, les plus rapides et les plus économiques.

M. LEBLANC a été un des concurrents de ce Rallye de France.



M. LEBLANC a été un des concurrents de ce Rallye de France.



L'arrivée officielle de la 4 CV Renault au Rallye de France.



C'est Guy Baggett qui a gagné le Rallye de France.



Le Rallye de France est le plus prestigieux de tous les rallyes de France.

Le Rallye de France est le plus prestigieux de tous les rallyes de France.

UN PALMARÈS DE VICTOIRE DE LA 4 CV CATEGORIE DE 150 A 1100

- 1^{er} ROSIER et son fils
- 3^e PERAUD-CAMBUS
- 5^e LONDON-AURIACH
- 6^e LAUREYS-OURY
- 9^e DALIGAND-GIL
- 11^e PONS
- 13^e MICHEL - M^{me} MICHEL et leur fils
- 14^e LECAT-SENFITLÉBEN
- 15^e LEBLANC-LHOMMET
- 17^e DESCAMS-MOURROUX

UNE MAGNIFIQUE DÉMONSTRATION D'ENSEMBLE

Quelques chiffres éloquentes:

AU DÉPART
230 engagés de toutes cylindrées.
26 voitures dans la 3^e catégorie (750 à 1100 cm³) dont
12 4 CV RENAULT (25)

À L'ARRIVÉE
166 voitures classées.
19 voitures classées dans les 3 premières catégories (750 à 1100 cm³) dont
10 4 CV RENAULT (25)
12 voitures classées d'après le classement de points par cylindrées.

ROSIER SUR 4 CV RENAULT (250 cm³)
est 13^e au classement général
10 voitures de 1,2 à 1,4 litres
1 de cylindrée
2 voitures de 1,4 à 1,5 litres
1 de cylindrée

C'est honorable...

ROSIER SUR 4 CV RENAULT (250 cm³)
est 1^{er} de sa catégorie
1 à vitesse de plus de 100 km/h
1 à vitesse de plus de 110 km/h

C'est très beau...

ROSIER SUR 4 CV RENAULT (250 cm³)
est en tête
dans les voitures de la catégorie (750 à 1100 cm³)
94 voitures (12 classées)
dont que
28 voitures de plus de 1100 cm³.

C'est magnifique!



- 1^{er} PERAUD
- 2^e PONS

LE RALLYE DE MONTE-CARLO



est considéré comme le véritable CHAMPIONNAT DU MONDE DE GRAND TOURISME. Cette réputation méritée justifie le chiffre record de 230 voitures engagées cette année dans le premier Rallye organisé depuis la guerre.

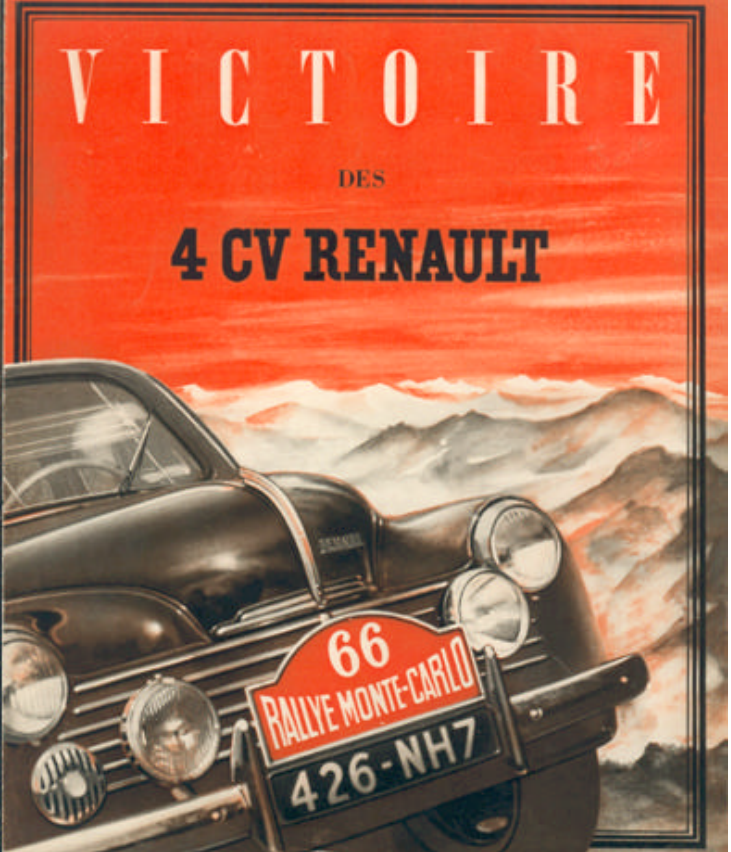
Toutes les grandes marques du monde étaient représentées et voyaient leurs nouveaux modèles affronter les difficultés des 3.000 kilomètres qui comportent les différents obstacles imposés.

Ces difficultés sont très sérieuses car le Rallye se court en hiver. Les concurrents neulent de jour et de nuit et doivent observer, d'un côté à l'autre, une vitesse moyenne de 50 kilomètres à l'heure en dépit du brouillard, de la neige et du verglas. Cette condition qui, aux yeux des profanes, peut sembler facile à réaliser, est en fait très sévère car le kilomètre est mesurable et s'admet pas d'excuses. Il s'est tenu compte d'aucun retard involontaire : crevaisons, intempéries, état de la route, erreur de parcours en pays étranger, ravitaillement, etc...

Il suffit d'avoir un peu roulé en montagne pour apprécier l'importance des efforts demandés aux conducteurs et aux voitures par la traversée des Alpes, en pleine nuit, par des routes sinueuses, à plus de 50 de moyenne.

Les 4 CV Renault parties de Stockholm, de Glasgow, de Liverpool au de Monte-Carlo ont fait une nouvelle et brillante démonstration de leur endurance et de leur bris, complétant d'ailleurs tous les participants étrangers qui possèdent des voitures plus puissantes et les remarquables qualités de tenue de la 4 CV.

Elles se sont fait remarquer en outre, après l'arrivée, dans la très dure épreuve de classement qui permet de départager les concurrents non finalistes. Cette épreuve de vitesse et de régularité se dispute sur un circuit montagneux très accidenté où les 4 CV ont brillamment fait valoir leurs qualités de sûreté et leur stabilité dans les virages difficiles.



VICTOIRE

DES

4 CV RENAULT